

# FICHA TECNICA

## 1.- NOMBRE DEL PROYECTO

"MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA CARRETERA RUTA Nº AR - 111  
TRAYECTORIA EMP. PE - 34 E (DV. CALLALLI) - CALLALLI - PTE SIBAYO -  
SIBAYO - ABRA - CHUNGARA - PUSA - LA ANGOSTURA - DV. CAILLOMA -  
CHILAPAMPA - L.D. CUSCO (ABRA BAJADA, CU - 131 A YAURI)

LONGITUD DEL TRAMO: 74.312 KM

## 2.- UBICACIÓN

Región : Arequipa.  
Provincia : Cailloma.  
Distrito : Callalli, Sibayo y Cailloma.

## 3.- ANTECEDENTES

La red vial departamental del Perú, tiene especial importancia como base para el progreso y bienestar económico y social de las regiones y es un valioso patrimonio nacional que se debe cuidar y preservar mediante un mantenimiento adecuado y oportuno que permite una transitabilidad satisfactoria para los usuarios. Al respecto, se ha demostrado internacionalmente, que un apropiado mantenimiento de la red caminera disminuye significativamente los costos de operación de los vehículos, reduce los tiempos de recorrido, mejora la comodidad para la circulación vehicular y aminora los accidentes de tráfico por causa del mal estado de la vía, todo lo cual facilita el acceso de los bienes producidos en las localidades.

El Gobierno Regional de Arequipa, en su afán de impulsar el desarrollo socioeconómico de la región ha previsto la necesidad de ejecutar el Mantenimiento Periódico de la Red Vial Departamental, entre ella la carretera correspondiente a la RUTA Nº AR - 111 TRAYECTORIA EMP. PE - 34 E (DV. CALLALLI) - CALLALLI - PTE SIBAYO - SIBAYO - ABRA - CHUNGARA - PUSA - LA ANGOSTURA - DV. CAILLOMA - CHILAPAMPA - L.D. CUSCO (ABRA BAJADA, CU - 131 A YAURI), (KM. 00+000 AL KM. 74+312), mediante contrato Nº052-2013-GRA/GRTC.

## 4.- OBJETIVO DEL PROYECTO

El objetivo del proyecto se ha establecido una vez conocidas las características de la población afectada. Habiéndose identificado el problema central, se pretende que el "Traslado de pasajeros y de carga a los centros poblados se realice sin dificultades, que permitirá a los usuarios mejores condiciones de seguridad y tiempo, elevando así el nivel de vida de la población, que tiene como principales fuentes de ingreso la Ganadería, Minería y el sobre todo el Turismo.

## 5.- DESCRIPCION DEL PROYECTO

Mejorar las condiciones de transitabilidad de la Red Vial Departamental Ruta AR111, mediante la colocación de un afirmado de 15 cm. para toda la longitud de la RUTA Nº AR - 111 TRAYECTORIA EMP. PE - 34 E (DV. CALLALLI) - L.D. CUSCO (ABRA BAJADA, CU - 131 A YAURI).

- Longitud del tramo comprendido entre las progresivas:

KM. 0+000 @ KM. 74+312

- Dotar de puestos de trabajo y de ingresos económicos temporales durante la ejecución de la obra a las poblaciones de la provincia de Cailloma.

## 6.- AVANCE FISICO (52%)

### TRABAJOS PRELIMINARES

MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS	0.50	GLB
TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACION	15.00	Km

### AFIRMADOS

AFIRMADO GRANULAR	8,601.66	M3
PERFILADO DE SUBRASANTE	18,788.40	M2

### TRANSPORTES

TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES ENTRE 120 M Y 1000 M	8,601.66	m3-km
TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES A MAS DE 1000 M	12,600.97	m3-km

### PROTECCION AMBIENTAL

RECUPERACION AMBIENTAL DE CANTERAS	0.00	M2
RECUPERACION AMBIENTAL DE PATIO DE MAQUINAS	0.00	m2

## 7.- TIEMPO DE EJECUCION

- **DURACION DE LA OBRA:** 150 DIAS
- **FECHA DE INICIO** : 23 DE OCTUBRE DEL 2013
- **FECHA DE TERMINO** : 21 DE MARZO DEL 2014

## 8.- PRESUPUESTO

COSTO DIRECTO		2,745,906.89
GASTOS GENERALES Fijos	(0.48825%)	13,406.86
GASTOS GENERALES Variables	(3.75%)	102,995.85
UTILIDAD	(0.5%)	13,729.53
SUB TOTAL		2,879,039.13
IGV 18%		517,687.04
		=====
TOTAL PRESUPUESTO		3,393,726.17

## 9.- PANEL FOTOGRAFICO



**Vista N°1: carguío de material afirmado en cantera**



**Vista N°2: Transporte y colocación de material de afirmado**



**Vista N°3: Conformación de la capa de afirmado**



**Vista N°4: Compactación de capa de afirmado**



**Vista N°5: Trabajos de topografía.**